

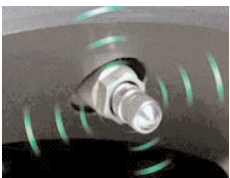
T.P.M.S.

Tire Pressure Monitoring System Moyen de surveillance de pression des pneus

Nouveau produit



ATEQ et **S**ODEREL
associent leurs compé-
tences et leurs savoir-faire
dans le domaine de la
mesure et de l'automatisme
industriels pour répondre
aux attentes des construc-
teurs et équipementiers
automobiles en matière de
T.P.M.S. (Tire Pressure
Monitoring System).



Principales Caractéristiques

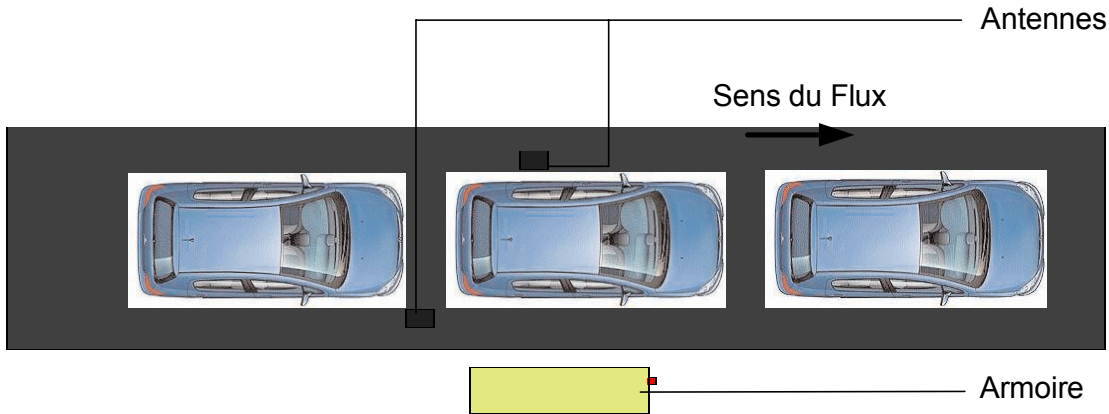
- Installation destinée à permettre l'identification des codes des valves de roues. Ces valves communiquant avec le calculateur du véhicule.
- Installation constituée d'une armoire électrique implantée en bord de ligne et d'antennes haute fréquence permettant l'excitation des valves.
- Installation capable de traiter tous les véhicules assemblés sur une même ligne.
- Le module C540 a pour rôle de centraliser les informations issues de l'électronique de chaque antenne. Il permet ainsi de modifier les programmes de test des antennes et de visualiser des informations concernant chaque antenne (opération en cours, résultats des mesures,...).
- Les antennes permettent d'effectuer le réveil des valves et la récupération de leurs identifiants.
- Les fonctions de l'automatisme permettent l'identification automatique du véhicule et la récupération des informations associées à celui-ci par une communication avec le réseau Usine. En fin de cycle, les données du cycle sont transférées au réseau Usine.
- Fréquence d'activation : 125 KHz
- Portée : réglable de 20 cm à 1 m
- Temps de cycle maxi 60 sec.
- Champ de l'émission : environ 250 A/m
- Réception AM/FM : 433 et/ou 315 MHz (1 seule installation = bi-frequence)
- Archivage d'un cycle de production complet



Parallèlement à la solution industrielle, il existe une solution Après-vente pour les garages et concessions : la gamme ATEQ-DIAG.



Exemple d'installation



Description du flux

- Récupération de l'identifiant du véhicule
- Dialogue avec le réseau Usine pour récupération des paramètres du cycle à effectuer,
- Détection de la roue avant droite (le cycle varie selon l'implantation des antennes)
- Excitation de la valve de cette roue par l'antenne
- Récupération de l'identifiant de la valve
- Détection de la roue avant gauche
- Excitation de la valve de cette roue par l'antenne
- Récupération de l'identifiant de la valve
- Détection de la roue arrière droite
- Excitation de la valve de cette roue par l'antenne
- Récupération de l'identifiant de la valve
- Détection de la roue arrière gauche
- Excitation de la valve de cette roue par l'antenne
- Récupération de l'identifiant de la valve
- Emission du compte rendu du cycle vers le réseau usine
- Archivage des données du cycle dans l'automate



Siege social :
15, rue des Dames - ZI des Dames - 78340 Les Clayes-Sous-Bois - France
© : + 33 (0)1 30 80 10 20 - Fax : + 33 (0)1 30 54 11 00 - e-mail : info@ateq.com
www.ateq.com



Siege social :
10, rue du coteau - ZI Ouest - 54180 Nancy -Hellecourt - France
© : + 33 (0)3 83 55 66 66 - Fax : + 33 (0)3 83 55 66 67 - e-mail : info@soderel.com
www.soderel.com